



AVIZ
referitor la proiectul de Ordonanță de urgență
pentru instituirea unor măsuri privind
importul autovehiculelor

Analizând proiectul de **Ordonanță de urgență pentru instituirea unor măsuri privind importul autovehiculelor**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.147 din 30.08.2002,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Obiectul de reglementare a prezentului proiect de ordonanță de urgență îl constituie suspendarea temporară a facilităților vamale aferente importului de autovehicule de către anumite categorii de persoane fizice și juridice române.

2. În raport cu procedura de legiferare aleasă, respectiv cea prevăzută de art.114 alin.(4) din Constituție, apreciem că este necesar ca în Nota de fundamentare să se precizeze explicit în ce constă urgența și situația excepțională care să motiveze această cale, în sensul principiilor statuate prin Decizia nr.65/1995 a Curții Constituționale, potrivit căroră ordonanța de urgență se legitimează pe **necesitatea și urgența reglementării unei situații care, datorită circumstanțelor sale excepționale impune adoptarea de soluții imediate în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public.**

Curtea Constituțională, reconfirmând această poziție de principiu, a statuat prin Decizia nr.15/2000 că motivele invocate într-o anumită

situație nu justifică calea reglementării prin ordonanță de urgență dacă nu există "elementele necesare definirii unui caz excepțional, în sensul constatării unui pericol public major și care să nu poată fi evitat decât pe calea emiterii unei ordonanțe de urgență".

În aceste condiții, se impune ca rațiunile care evocă urgența și necesitatea reglementării avute în vedere la elaborarea prezentului proiect să fie menționate și dezvoltate în Nota de fundamentare, astfel încât să capete semnificația pe care legiuitorul constituant o conferă "cazurilor excepționale", la care fac referire dispozițiile art.114 alin.(4) din Constituție.

3. Având în vedere obiectul proiectului, precum și dispozițiile art.39 alin.(1) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, act normativ cadru în materie, propunem reformularea **titlului**, astfel:

“Ordonanța de urgență privind suspendarea temporară a facilităților vamale aferente importului de autovehicule”.

4. Atât ca o consecință a propunerii formulate mai sus, cât și pentru faptul că data limită maximă până la care va opera suspendarea nu necesită a fi prevăzută într-un articol distinct, precum și pentru a elimina aparenta încălcare a principiului egalității cetățenilor, consacrat în art.16 din Constituție, ca urmare a faptului că textul nu precizează care sunt acele “**anumite**” categorii de persoane fizice avute în vedere, propunem eliminarea art.3 și reformularea art.1, astfel:

“Art.1. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență și până la data de 31 decembrie 2002, inclusiv, se suspendă aplicarea prevederilor cuprinse în actele normative referitoare la acordarea de facilități vamale la importul de autovehicule, pentru persoanele fizice române, precum și pentru persoanele juridice române de drept privat fără scop patrimonial”.

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU



București
Nr. 1127/30.08.2002